



2ª ALTERAÇÃO DA IR

Inserir item 4.3 - A sinalização em terra de retardamento com galhardete numérico será válida a partir do momento que for içado a bandeira no mastro principal. (isso altera a sinalização de regata da RRV).

Excluir itens 9.1, 9.2 e 9.3:

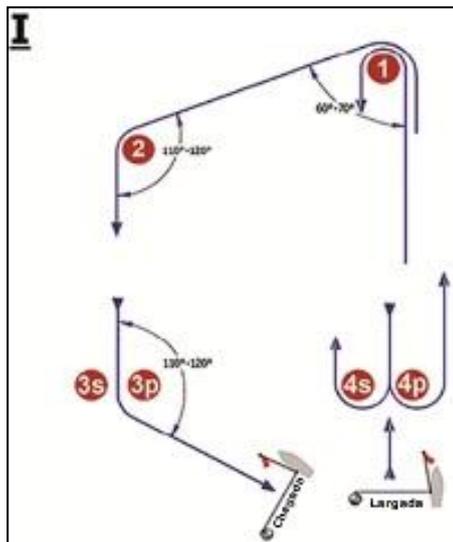
~~9.1- Marcas de percursos serão boias cilíndricas de cor vermelha.~~

~~9.2- Novas marcas como as descritas na IR 11 (mudança da próxima perna do percurso) serão boias cilíndricas de cor amarela.~~

~~9.3- Marcas de largada e chegada serão boias cilíndricas de cor azul.~~

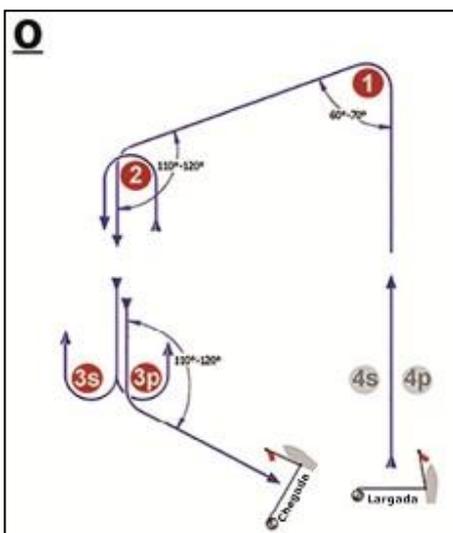
Inserir item 9.4 - As cores e formatos das marcas de percursos, largada, chegada e alteração, estão descritas no anexo 2.

ANEXO 2 – PERCURSOS



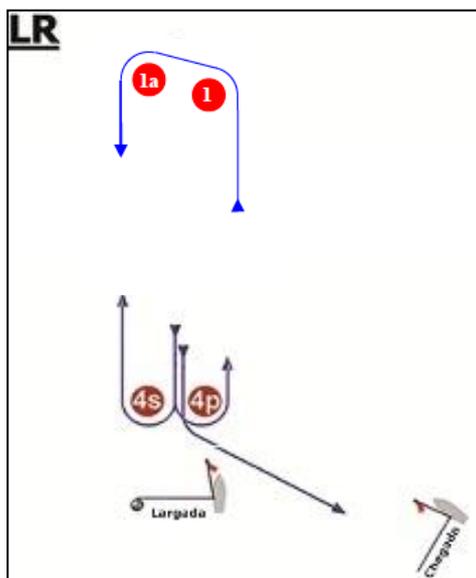
Percurso “I” – Trapezoidal Inner Loop	
<i>Sinal</i>	<i>Sequência das montagens</i>
I2	Largada - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Chegada
I3	Largada - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Chegada

Marcas	Características
De Percurso: 1, 2, 3s, 3p, 4s e 4p	Boias cilíndricas de cor vermelha
De Largada e Chegada (ou embarcação da CR)	Boias cilíndricas de cor azul
De Alteração	Boias cilíndricas de cor amarela



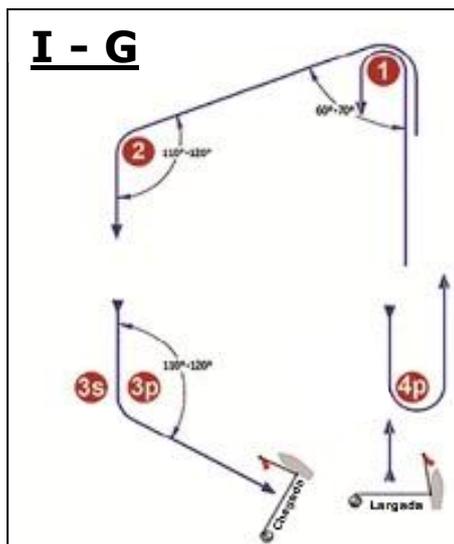
Percurso “O” – Trapezoidal Outer Loop	
<i>Sinal</i>	<i>Sequência das montagens</i>
O2	Largada - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Chegada
O3	Largada - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Chegada

Marcas	Características
De Percurso: 1, 2, 3s, 3p, 4s e 4p	Boias cilíndricas de cor vermelha
De Largada e Chegada (ou embarcação da CR)	Boias cilíndricas de cor azul
De Alteração	Boias cilíndricas de cor amarela



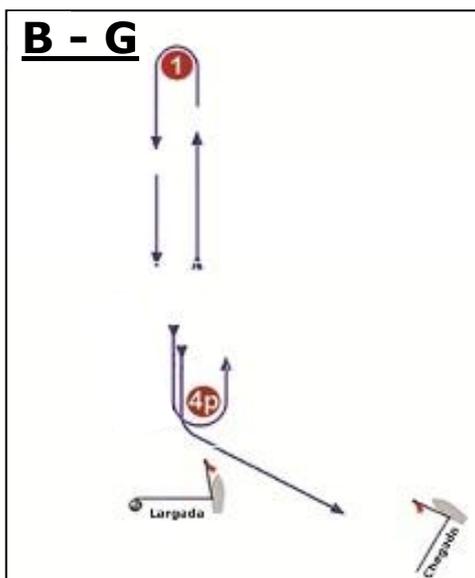
Percurso “LR” – Barla/Sota com chegada no través, com offset e com gate	
<i>Sinal</i>	<i>Sequência das montagens</i>
LR2	Largada - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4p - Chegada
LR3	Largada - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4p - Chegada

Marcas	Características
De Percurso: 1, 4s e 4p	Boias cilíndricas de cor vermelha
De Offset: 1a	Boia redonda de cor preta
De Largada e Chegada (ou embarcação da CR)	Boias redondas de cor preta
De Alteração	Boias cilíndricas de cor azul



Percurso “ I – G ” – Trapezoidal Inner Loop sem gate	
<i>Sinal</i>	<i>Sequência das montagens</i>
I – G – 2	Largada - 1 - 4p - 1 - 2 - 3p - Chegada
I – G – 3	Largada - 1 - 4p - 1 - 4p - 1 - 2 - 3p - Chegada

Marcas	Características
De Percorso: 1, 2, 3s, 3p e 4p	Boias cilíndricas de cor vermelha
De Largada e Chegada (ou embarcação da CR)	Boias cilíndricas de cor azul
De Alteração	Boias cilíndricas de cor amarela



Percurso “B – G” – Barla/Sota com chegada no través, sem gate e sem offset.	
<i>Sinal</i>	<i>Sequência das montagens</i>
B – G – 2	Largada - 1 - 4p - 1 - 4p - Chegada
B – G – 3	Largada - 1 - 4p - 1 - 4p - 1 - 4p - Chegada

Marcas	Características
De Percorso: 1 e 4p	Boias cilíndricas de cor amarela
De Largada e Chegada (ou embarcação da CR)	Boias redondas de cor laranja
De Alteração	Boias cilíndricas de cor vermelha

Brasília – DF, 11 de janeiro de 2020 – 17h30.
Comissão de Regata.